

TRUCKS VERKOPEN LUKT WEL - levering laat op zich wachten



**Mack Junior**  
De enige in heel Europa

truckstar.nl

27 JANUARI - 24 FEBRUARI 2022 | € 5,50

2

# TRUCKSTAR

Praktijktest  
Scania R 590



Dennis viel met zijn neus in de boter

## Nieuwe baan, verse Volvo

**nelle rit  
aar Italië**

uitend over de  
000 meter hoge  
mplonpas



**TGS Commande**  
Andy's unieke comb



8 718972 400354

0022

■ Transportbedrijf Geurts-Janssen heeft een tweede teletrailer met Netcap-uitschuifhuif in gebruik genomen. Door een dubbel railsysteem is er zelfs in de maximaal uitgeschoven stand overlap van de rails. Zo kan het staal droog worden geladen en vervoerd zonder extra handelingen.

‘Als je bedenkt dat over vijf jaar de totale kosten van een elektrische truck veel lager zijn dan die van een diesel, dan wil je als transportondernemer toch niets liever dan elektrische trucks inzetten? Als je nu niet begint met er op zijn minst over na te denken, kun je je over vijf jaar wel voor je kop slaan. Het aanvragen van zware netaansluitingen kan jaren duren.’

**Johnny Nijenhuis van Nijenhuis Truck Solutions uit Heino**



## Elektrotruck nog niet populair

Uit de cijfers van de RAI blijkt dat er in 2021 67 volledig elektrische trucks zijn verkocht, tegen 39 elektrotrucks in 2021. De verkoop van waterstoftrucks steeg van twee exemplaren in 2020 naar acht in 2021. De belangstelling naar zero-emissietrucks neemt dus toe, maar het is zeer de vraag of de afspraken voor 2025 en 2030 zullen worden gehaald.

■ In de Green Deal Stadslogistiek is afgesproken dat vanaf 2025 een groot aantal binnensteden emissievrij zal worden bevoorrad. Tot 2030 moeten er daarom circa 12.000 zero-emissie trucks op de weg komen. Momenteel vergt de aanschaf van een zero-emissie-truck echter een enorme

investering. Vanaf medio 2022 komt er weliswaar een subsidieregeling beschikbaar, waardoor waarschijnlijk veertig procent van de aanschafprijs wordt vergoed. RAI en Bovag benadrukken echter dat er meer nodig is om de elektrificatie te versnellen. Er is berekend dat tot 2030 circa 1,2 miljard euro extra nodig is om het bedrijfs-economische gat tussen een dieseltruck en een zero-emissie-vrachtwagen te dichten. Mede daarom willen RAI en Bovag dat de komende jaren ook andere schone technieken, zoals hybride en biobrandstoffen, worden omarmd. Hierdoor krijgen ondernemers voldoende schone alternatieven om hun wagenpark te verduurzamen en de uitstoot van CO<sub>2</sub> te verminderen.

## Kort



### Kijk uit, er dreigt een botsing

■ Brigade Electronics heeft een nieuw voorspellend botsingsdetectiesysteem op de markt gebracht met de naam Sidescan Predict. Het systeem gebruikt zes ultrasone sensoren langs de zijkant van het voertuig om te scannen of zich binnen een gebied van 2,50 meter van de auto een fietser of voetganger bevindt. Deze gegevens worden gecombineerd met gegevens over snelheid, richting, acceleratie en draaisnelheid van het voertuig. Als het systeem op grond van al deze gegevens vaststelt dat er een risicovolle situatie ontstaat, wordt de bestuurder gewaarschuwd. Het systeem kan achteraf worden ingebouwd in bestaande voertuigen. De installatie neemt zes uur in beslag. Er wordt software meegeleverd om te testen of de sensoren correct zijn geplaatst.

### LNG en CNG fors duurder

■ De fors gestegen gasprijs heeft het rijden met een LNG- of CNG-truck een stuk minder aantrekkelijk gemaakt. Ook de prijzen van LNG en CNG zijn inmiddels namelijk verdubbeld. Dat betekent een grote strop voor ondernemers die met LNG-trucks rijden, want zij zien hun kosten enorm zien stijgen. Naar verwachting zullen de prijzen in februari en maart alweer flink lager zijn, maar de belangstelling voor LNG en CNG heeft een flinke knauw gekregen.